

ON-VEHICLE NAVIGATION APPARATUS

Publication number: JP9287968

Publication date: 1997-11-04

Inventor: FUTAMURA MITSUHIRO

Applicant: AISIN AW CO

Classification:

- international: G09B29/00; G01C21/00; G08G1/0969; G09B29/00;
G01C21/00; G08G1/0969; (IPC1-7): G01C21/00;
G08G1/0969; G09B29/00

- European:

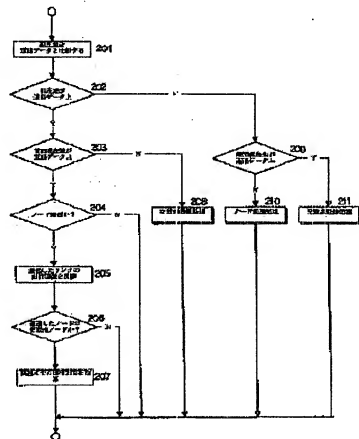
Application number: JP19960101668 19960423

Priority number(s): JP19960101668 19960423

Report a data error here

Abstract of JP9287968

PROBLEM TO BE SOLVED: To guide a route in detail by making use of travel locus data.
SOLUTION: The on-vehicle navigation apparatus comprises, in addition to a CD-ROM for storing map data for guiding a route and road data, storage means for storing travel locus data of the usual traveling. The locus data includes added node data when the angle of bearing change is larger than a predetermined value, link data for coupling between the nodes generated and registered when the node is added and having length, number of travels and mean vehicle speed data, and node having branch, and intersection data having number of times at each travel link to the entrance link, passing predetermined mean time. These locus data are stored, and utilized for searching the route.

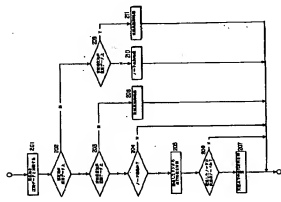


Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

| | | | | | |
|-----------|---|----------|--|--|---|
| (41) 社員名 | G. I. C. 21/00 G. S. G. 1/0069 G. S. B. 29/00 | 内内職型事務 | 職別氏名 | F. I. G. I. C. 21/00 G. S. G. 1/0069 G. S. B. 29/00 | 紙張受取部 |
| (42) 出庫番号 | 特種平紙 - 101658 | | | | |
| (22) 出庫日 | 平成 5 年 (1993) 4 月 23 日 | | | | |
| (71) 出庫人 | アイン・エイ・ダブリュ株式会社 愛知県名古屋市神井町長田1番地 二村光宏 | (72) 発行者 | 愛知県流通センター株式会社 エイ・ダブリュ株式会社 伊藤 正樹 田村 昌樹 (91.7 年) | (73) 出庫人 | 000100708 アイン・エイ・ダブリュ株式会社 愛知県名古屋市神井町長田1番地 二村光宏 |
| (23) 出庫品 | 無印の紙 5 O L (全 H 和) | | | | |

【巻頭の巻頭】(55)

【57】【要約】 走行軌跡データを活用し、きめ細かい選路策



【特殊要求の新選】

請求項1】車両の走行軌跡を道路データとして登録し、該登録された道路データと情報記憶手段に記憶された道路データとを基に経路探索を行うことを特徴とする

【請求項2】 車両の現在位置を検出する現在位置検出手段と、
的地や経路を算出するために必要な情報を入力する入

登録簿内を行うために必要な全てのデータを格納した情報登録手段と、前記登録手段により入力された情報および前記情報記憶装置に記憶された情報とを照合する照合手段とを有する。

する延延算出手段と、
延延算出手段により算出された延延を記憶する延延
記憶手段と、
延延記憶手段と、

内を行う業内手段とを補え、同時に情報記憶手段は走行軌跡データを蓄積する軌跡データ蓄積手段を有し、

【資料】「大正十一年三月」

[illegible]

【問答5】 前記進行軌跡データは、方位覚化の促進

ノードが追加される時に発生して登録され、要求、登録回
小所定値以上大きい時に増加されるノードにリンクする。要す、登録回

このうち、第1項に規定する「事業」は、第1項に規定する「事業」を指すものとする。

【発明の詳細な説明】
【0001】
【発明の属する技術分野】本発明は走行するごとにその

10002)
装置に於ける。

に行えるようにするための各種経路誘導装置が設置され、目的地を入力することにより、その目的地までの道

この駐在員が、國松野郎と申すのを、露館の総領事として

トータルのデータ量は、交換データ、地図データ、地図データをCD-ROMに記憶させておける。例えば、最速経路で走行する目的の地までのルートデータ、地図データ、地図データをCD-ROMに記憶させておける。

【0003】
【明が格好しようとする課題】従来の送話部装置に

いてルート探索しているが、ルート探索に活用されるC
D-ROMに記憶されている道路は、所定幅以上の道路
に限られており、細い道路等はルート探索の対象とされ

ルートが得たい場合があつても、必ずしも探索された高内ルート上に番路走行している道筋が含まれるとはかぎらない。

で、警段走行しているデータを活用し、きめ細かい道路案内を行うことが可能な革両用ナビゲーション装置を提供することを目的とする。

【問題を解決するための手段】本発明は、車両の走行軌跡を登録しておき、交通点間またはノード間の少なくともどちらか一方の通過所要時間を基にして最短時間で日

である。走行軌跡のデータは、方位変化の角度が所定値以上大きいときに追加されるノードデータ、ノードが追加されるときの発生して登録され、長さ、走行回数及び

タ、分岐を有するノードからなり、進入リンクに対する遷行リンク毎に遷行回数、通過所要平均時間のデータを有する交差点データからなり、記憶されている交

【作用及び効果】本発明は、経腸薬内を行うため
 【0006】
 経腸薬を行うことを特徴とする。

データ、ロードデータ、目的地点データ以外に、走行時の軌跡データを逐次取り込んで蓄積する。走行軌跡データは、単位非行したことのあるデータが蓄積されている

ので、ユーザーが「CD-ROMデータ」として認識し、これをマスターに記録する。このとき、マスターには、CD-ROMデータの形式と、そのデータを再生するためのプログラム（例：C）が格納されている。

[illegible]

案、ルート案内を行うことが可能となる。
【0007】

